

EL VIVEBUS, CRISIS Y OPORTUNIDAD

El 21 de Abril, como candidato a Gobernador del Estado por mi partido morena, fui invitado por el Tec de Monterrey a un foro, me hicieron entre otras las siguientes preguntas: ¿Qué haría como gobernador con el problema de movilidad en el Estado?, ¿Qué opciones de trabajo tiene para los jóvenes?

El ejemplo más claro es el vivebus, un monumento a la ineptitud y a la corrupción, anunciado como una alternativa viable a la movilidad, más que solución se convirtió en un gigantesco problema, lo que pudo haber sido uno de los principales proyectos de inversión pública en la entidad, terminó en uno de los ejemplos más claros de fracaso, cientos de miles de chihuahuenses han perdido millones de horas de trabajo en las empresas donde laboran, empresarios y trabajadores han visto disminuido sus ingresos por retardos y faltas, por causa de un transporte ineficiente y caro, urge encontrar una fórmula que concilie los intereses legítimos de todas las partes involucradas, en primer lugar de los usuarios, que gastan en transporte una cuarta parte o más de sus ingresos, reclaman con justa razón, que en lugar de pagar menos y llegar más rápido, pagan más y llegan tarde por múltiples demoras. Muchos negocios del centro: han quebrado porque no tienen el flujo de personas que, con el anterior servicio de transporte tenían.

Es obvio que las complicidades entre concesionarios, sindicatos acarreadores de votos al PRI y las autoridades regulatorias de transporte no están ajenas a esta problemática.

En el vivebus, la inversión pública (federal, estatal y municipal) es cercana a mil millones de pesos, inversión pública a una empresa privada, con pésimos resultados a la sociedad en general, muy al estilo del capitalismo salvaje que privatiza las ganancias para un pequeño grupo privilegiado, y reparte las pérdidas a la mayoría.

¿Qué hacer?

Una solución de fondo – obviamente con una nueva administración – podría ser: 1. Aprovechar esta problemática para convertirla en una oportunidad que genere miles de empleos, principalmente a los jóvenes universitarios ¿en qué forma? 2. Chihuahua tiene una posición geográfica privilegiada mundialmente, de acuerdo al Instituto de Energías Renovables de la UNAM, recibe radiaciones solares muy superiores a la mayor parte de México y del mundo, radiaciones

que se pueden convertir en energía eléctrica con diversos usos: autobuses, automóviles, calentones solares, bombeo agrícola, alumbrado público, etc. Ya existen en el mercado y en operación autobuses con base energía solar en diversos países como Australia, que en la ciudad de Adelaida opera el servicio de transporte público en forma gratuita.

En mi gobierno, yo impulsaría una empresa mayoritariamente pública, para producir en alianza con los fabricantes líderes del mundo, autobuses impulsados con energía solar, con participación privada, nacional y extranjera. Esta empresa formaría parte de un diseño más amplio y ambicioso de fábrica de celdas fotovoltaicas y todo el equipo necesario para producir energía eléctrica solar, esta empresa tiene el potencial de ser el PEMEX del futuro, con 120 mil hectáreas de celdas fotovoltaicas, es posible producir toda la energía eléctrica que el país necesita, e incluso exportar, de acuerdo a especialistas de la UNAM, un PEMEX con base en el sol y no en el petróleo, este proyecto formaría parte de un complejo industrial – científico tecnológico – académico y comercial, asociándonos con empresas y universidades de calidad mundial, miles de universitarios tendrían fuentes de empleo bien pagados, y México contribuiría al cuidado del medio ambiente, la UNAM, el Poli, las Universidades y Tecnológicos locales jugarían un importante papel en este proyecto con posibilidad de crecimiento nacional y continental. Localmente la comunidad menonita con su formidable capacidad de invención e industria, pueden jugar un papel muy importante.

Actualmente les concesionamos a compañías extranjeras nuestros recursos minerales en decenas de millones de hectáreas de ricos yacimientos de Oro, Plata, Plomo, Cobre, Zinc, etc. por 25 o 50 años, ¿Por qué no auto concesionarnos a nosotros mexicanos, a empresas mayoritariamente mexicanas, el negocio del sol? El sol sale para todos, pero hasta la fecha, solo unos cuantos lo aprovechan.

p.d. Gracias al Tec de Monterrey por hacerme esta pregunta, saludos al Doctor Antonio Ríos Ramírez.